潞宝铁路专用线及配套储煤场建设项目

竣工环境保护验收意见

2024年9月9日，潞城市郑铁潞宝快速集运有限公司根据《潞宝铁路专用线及配套储煤场建设项目竣工环境保护验收调查表》（以下简称《调查表》），对照国家环保部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评（2017）4号），严格依照《建设项目环境保护竣工验收技术规范-生态影响类》以及《潞宝铁路专用线及配套储煤场建设项目环境影响报告表》和长治高新区行政审批局《关于潞宝铁路专用线及配套储煤场建设项目环境影响报告表的批复》（长高行审函[2023]44号），组织验收调查表编制单位代表和有关环保技术专家，对本项目进行了竣工环境保护验收。

与会人员认真审阅了《潞宝铁路专用线及配套储煤场建设项目竣工环境保护验收调查表》，听取了建设单位代表对项目环保设施建设情况、验收调查表编制单位对竣工环保验收调查表的介绍，查阅核实了有关资料。经讨论和审议，提出验收意见如下：

**一、工程建设基本情况**

（一）建设地点、规模、主要建设内容

1、建设地点：长治高新区翟店镇北舍村，铁路专用线起点为DK0+000山水专用线K0+419.15（起点坐标E113°08′17.122″，N36°19′43.416″），终点为DK1+449.87（终点坐标E113°09′11.582″，N36°19′29.999″）。

2、建设性质：新建

3、建设规模：年运输煤炭、焦炭共500万吨

4、建设内容：项目组成及建设内容详见表1

表1 工程主要建设内容表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 类别 | 项目组成 | 环评建设内容 | 实际建设情况 |
| 主体工程 | 潞宝铁路专用线 | 线路 | 线路平面：线路长度1.44987km，最小曲率半径为300m线路纵断面：铁路专用线接轨处设100m长2.4‰的顺坡段，DK0+100~DK0+200段设100m长的平坡，DK0+200~DK0+300段设100m长4.0‰的下坡，装车线及机待线设在1.0‰的下坡上 | 完成 |
| 轨道 | 钢轨及配件：50kg/m新轨及配件（弹条扣件）轨枕：正线：钢筋混凝土Ⅱ型枕（1520根/公里）；站线：钢筋混凝土Ⅰ型枕（1520根/公里）道床：正线：30cm单层碎石道床；站线：25cm单层碎石道床 道岔：50kg/m，1/9单开道岔，钢筋砼岔枕 | 完成 |
| 路基 | 路基面宽度：正线：路堤6.7m，路堑6.4m路基面形状：单线地段：三角形路拱；多线地段：2%单斜面（或2%双斜面）路基边坡：路堤1:1.5，路堑1:0.75 | 完成 |
| 站场 | 专用线设3股道，1道为装车线，其外侧设有长900m，宽50m的装车站台；2道为机车走行线；3道同为装车线，其外侧设有长900m，宽40m的装车站台。 | 完成，并现在线路两侧装车站台处建设全封闭大棚，对部分站台及铁路线封闭 |
| 房屋 | 门房 | 铁路专用线起点、终点分别建设1间门房，砖混结构，单间房建筑面积10m2 | 完成 |
| 维修间 | 站场内建设占地面积为400m2的维修间，用于存放维护保养铁路的工具 | 完成 |
| 储煤场 | 储煤库 | 储煤场建设于铁路装车站台西北侧，场内建设两座全封闭储煤库，其中东库占地面积约为5600m2，西库占地面积约为7500m2，储煤库采用轻钢网架、单层彩钢板围护结构，储库四周底部加设1m砖混底座。储煤库地面硬化，库顶布设喷淋装置，固定装卸点并在装卸点处增设雾炮机进行库内降尘 | 项目储煤场建于装车站西北侧，场地内建东西两座全封闭储煤库，占地面积分别为5600m2、7500m2，两座储煤库均为钢结构建筑，储库内地面硬化，库顶装有喷淋设施，两座储煤库内装卸点处分别放置1台雾炮机 |
| 门房 | 储煤场进出口处设置门房，建筑采用砖混结构，建筑面积20m2 | 完成 |
| 储运工程 | 运输道路 | 厂内运输道路全部硬化，并建有铁路专用线；厂外运输依托城市已建成和规划的公路，铁路依托既有铁路网 | 完成 |
| 辅助工程 | 办公楼 | 砖混结构（地上二层、地下一层），占地面积1250m2，内设置有食堂及宿舍 | 办公楼建成，主要为公司人员办公及临时休息场所，未建设食堂 |
| 门房、磅房 | 进厂道路段中间沿北南走向建设1座门房和2座磅房，均为砖混结构，门房建筑面积为10m2，磅房建筑面积为6m2。 | 完成 |
| 公用工程 | 供热 | 项目区办公建筑房屋内全部采用电取暖 | 完成 |
| 供电 | 北舍村供电，厂内建有315KVA的变压器 | 完成 |
| 给水 | 北舍村供水 | 完成 |
| 环保工程 | 废气治理 | 运输扬尘 | 厂内运输道路及厂区至主干公路的道路全部硬化，运输车辆使用满足要求的车辆，杜绝抛洒，在易起尘路段减速慢行，厂区进出口及储煤场进出口均设置洗车平台，对运输车辆进行清洗，厂内配备雾炮车，对厂区道路定期洒水抑尘 | 厂内运输道路及厂区至主干公路的道路均已硬化，厂外运输车辆及厂内运输车辆使用新能源车辆。厂区主出入口及储煤场分别建有先进洗车平台对运输车辆冲洗，厂内配有1辆雾炮车和1辆扫地车对厂区道路定期洒水抑尘 |
| 装卸扬尘 | 煤炭装卸在全封闭储煤库内进行，储煤库地面硬化并设置覆盖整个储煤库的喷淋设施；固定装卸点，装卸作业时尽量降低卸料高度并在装卸点配置雾炮机，在进行装卸作业时洒水抑尘，装卸作业使用国Ⅲ以上或新能源非道路移动机械，并在非道路移动机械监管平台进行登记。 | 为满足不同客户需要，尤其是终点站无集装箱自主卸车能力的单位，本单位一部分焦炭需转用散装方式通过铁路运输至目的地。项目现增加建设封闭式站台，部分焦炭在此散装装卸并临时堆存，后经铁路外运出售，站台地面硬化，封闭式站台顶部装有喷淋设施。项目经铁路运输到站的煤炭（集装箱储存）由厂内新能源运输车辆转移至全封闭储煤库内储存。煤炭在全封闭储煤库内装卸，储煤库地面硬化并库顶设有能覆盖整个储库的喷淋设施，装卸点处设置1台雾炮机。厂内非道路移动机械共有7辆，为国三及以上的柴油机械，均已在非道路移动机械监管平台登记 |
| 食堂油烟 | 油烟通过油烟净化器处理后排放，处理效率为90% | 未建设食堂，不再产生食堂油烟 |
| 废水治理 | 生活污水 | 经化粪池处理后定期清掏肥田 | 厂区设置化粪池，生活污水排入化粪池，定期清掏 |
| 食堂废水 | 经隔油池处理后进入化粪池，定期清淘肥田 | 取消食堂建设，不产生废水 |
| 洗车废水 | 厂区及储煤场进出口分别设置20m3和10m3的循环沉淀水池，洗车废水经沉淀后循环使用，不外排 | 厂区及储煤场进出口处洗车平台分别配套总容积为56.25m3的三级沉淀水池，其中初沉池为2.5m×3m×2.5m的长方体（容积18.75m3），二沉池为2.5m×3m×2.5m的长方体（容积18.75m3），清水池5m×3m×2.5m的三面体（容积18.75m3） |
| 煤库喷洒淋控水 | 东西两座储煤库在沿地势低洼处分别建设一座容积不少于10m3的淋控水池，配套设置淋控水导流渠，淋控水进入沉淀池沉淀后回用于库内抑尘，不外排 | 东西储库内分别建有一个13.5m3的淋控水池，尺寸为3m×3m×1.5m，淋控水经收集沉淀后回用于库内抑尘 |
| 初期雨水池 | 储煤场占地范围内在地势最低处建设一座容积不小于500m3的初期雨水收集池，收集后的雨水用于厂区抑尘洒水 | 储煤场内建有一座容积为500m3的初期雨水收集池，位于储煤场内东南侧，建设尺寸20m×10m×2.5m |
| 噪声治理 | 合理安排车流，减速慢行，禁止鸣笛，装卸箱时轻拿轻放，定期对非道路移动机械和铁路轨道维修保养 | 厂内设置限速及禁鸣标志，运输车辆进厂后自觉遵守；生产作业在厂房内进行，工作人员规范作业，安排维修人员对非道路移动机械和铁路轨道维修保养 |
| 固体废物 | 生活垃圾 | 设置封闭式垃圾箱，集中收集后由环卫部门统一处置 | 设置封闭式垃圾箱，集中运至北舍村生活垃圾收集点，由环卫部门处置 |
| 沉淀池沉渣 | 掺入产品外售 | 掺入产品外售 |
| 废矿物油、废油桶 | 储煤场南侧建设15m2危废暂存间，危险废物短暂贮存于危废暂存间后交由山西金峰潞源环境科技有限公司定期处理 | 危险废物由专人管理，厂内建有15m2的危废暂存间，产生的危险废物暂存于危废暂存间内，并委托山西金峰潞源环境科技有限公司处置 |
| 绿化工程 | 绿化 | 项目区种植树木、灌木、草坪等绿植，绿化面积约10000m2 | 厂区内已种植树木、灌木、草坪等绿植，绿化面积约10000m2 |

（二）建设过程及环保审批情况

2006年，潞宝集团与郑州铁路局联合启动“新建铁路战略装车站工程项目”的筹备工作，原潞城市发展和改革局在2006年9月25日向长治市发展和改革委员会出具《关于山西郑铁潞宝快速集运有限公司新建铁路战略装车站工程项目备案的请示》（潞发改工字[2006]83号），长治市发展和改革委员会对此出具了备案通过的意见。

2007年，“新建铁路战略装车站工程项目”建设完成后，郑州铁路局于2008年3月17日发文《关于长治北站潞宝战略装车点铁路专用线开通的通知》（郑电总[2008]22号）对该项目铁路专用线予以开通。

2019年，因适应市场需求，公司建设完成了“铁路专用线配套储煤场项目”并建成投入使用。

2021年9月7日，长治市生态环境局高新区分局在检查中发现公司存在“未依法报批建设项目相关环保手续的情况下，违法建设15000平方米储煤场、铁路专用线（该专用线接轨于山水专用线上，专用线起点DK0+000=山水专用线K0+419.15、专用线终点DK1+449.87），并投入生产”的违法行为，并依法作出行政处罚（高新区环罚字[2021]004号），企业已于2021年10月14日缴清罚款。

2022年4月，公司委托山西蓝朗环境科技有限公司进行“潞宝铁路专用线及配套储煤场建设项目”环境影响评价工作。

2023年5月10日，长治市生态环境局对在检查中发现公司现场存在的“列车发运站台焦炭露天堆放，配煤场地露天堆存有煤泥，未采取有效抑尘措施；相关生产设备和按照环评要求需配套的污染防治设施已投入运行，存在未验先投的违法行为”等环境违法行为出具行政处罚决定书（长环罚字[2023]016003号），企业已于2023年5月30日缴清罚款。

2023年8月2日，长治高新区行政审批局对《潞宝铁路专用线及配套储煤场建设项目环境影响报告表》批复，文号：长高行审函[2023]44号。

2023年10月项目建设完成，并于10月12日取得固定污染源排污登记回执，登记编号：9114048167018833XL001W，有限期：2023年10月12日至2028年10月11日。

2024年8月委托编制完成《潞城市郑铁潞宝快速集运有限公司突发环境事件应急预案》，并于8月21日取得备案表，备案编号：1404062024-411L。

公司从取得环评批复至今无环境投诉、违法及处罚记录等。

（三）投资情况

项目实际总投资12080.42万元，其中环保工程投资为7402.8万元，占实际总投资的61.3%。

（四）验收范围

本次验收范围为潞宝铁路专用线及配套储煤场建设项目。

**二、工程变动情况**

根据现场调查本项目主要变动为：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 工程名称 | 环评建设内容 | 实际建设情况 | 变动原因 |
| 主体工程（站场） | 专用线设3股道，1道为装车线，其外侧设有长900m，宽50m的装车站台；2道为机车走行线；3道同为装车线，其外侧设有长900m，宽40m的装车站台。 | 潞宝铁路专用线设3股道，1道为装车线，其外侧设长900m，宽50m的装车站台；2道为机车走行线；3道为装车线，其外侧设长900m，宽40m的装车站台，现在线路两侧装车站台处建设全封闭大棚，对部分站台及铁路线封闭 | 为满足部分客户站场不支持集装箱自主卸车的要求，部分焦炭采取散装方式装车并由铁路运输至目的地，因此这部分焦炭会在站台临时存放及装卸，为减少过程中废气污染物排放，故建设全封闭站台 |
| 辅助工程（办公楼） | 砖混结构（地上二层、地下一层），占地面积1250m2，内设置有食堂及宿舍 | 厂区内建设一栋地上二层、地下一层的办公楼，砖混结构，主要为公司人员办公及临时休息场所，未建设食堂 | 因公司职工均来自周边村庄，故不再建设食堂为职工提供餐食 |
| 环保工程（废气治理-装卸扬尘） | 煤炭装卸在全封闭储煤库内进行，储煤库地面硬化并设置覆盖整个储煤库的喷淋设施；固定装卸点，装卸作业时尽量降低卸料高度并在装卸点配置雾炮机，在进行装卸作业时洒水抑尘，装卸作业使用国Ⅲ以上或新能源非道路移动机械，并在非道路移动机械监管平台进行登记。 | 为满足不同客户需要，尤其是终点站无集装箱自主卸车能力的单位，本单位一部分焦炭需转用散装方式通过铁路运输至目的地。项目现增加建设封闭式站台，部分焦炭在此散装装卸并临时堆存，后经铁路外运出售，站台地面硬化，封闭式站台顶部装有喷淋设施。项目经铁路运输到站的煤炭（集装箱储存）由厂内新能源运输车辆转移至全封闭储煤库内储存。煤炭在全封闭储煤库内装卸，储煤库地面硬化并库顶设有能覆盖整个储库的喷淋设施，装卸点处设置1台雾炮机。厂内非道路移动机械共有7辆，为国三及以上的柴油机械，均已在非道路移动机械监管平台登记，统计信息见表4-2 | 为满足无集装箱自主卸车能力的单位，项目部分焦炭采用散装方式运输，因此增加建设全封闭式站台，对已建铁路专用线站台部分进行封闭，封闭站台内顶部设置喷淋设施，以对装卸过程中扬尘进行治理 |
| 环保工程（废气治理-食堂油烟） | 油烟通过油烟净化器处理后排放，处理效率为90% | 未设置 | 未建设食堂，不再产生食堂油烟 |
| 环保工程（废水治理-食堂废水） | 经隔油池处理后进入化粪池，定期清淘肥田 | 取消食堂建设，不产生废水 | 未建设食堂，不再产生食堂废水 |
| 环保工程（废水治理-洗车废水） | 厂区及储煤场进出口分别设置20m3和10m3的循环沉淀水池，洗车废水经沉淀后循环使用，不外排 | 厂区及储煤场进出口，洗车废水循环沉淀水池容积均变更为56.25m3的三级沉淀水池，洗车废水经沉淀后循环使用，不外排 | 循环沉淀水池容积增大，有利于洗车废水沉淀设，更好满足项目洗车废水处理要求 |

参照《关于印发〈污染影响类建设项目重大变动清单（试行）〉的通知》（环办环评函[2020]688号）要求，本项目无重大变动。

**三、环境保护设施建设情况**

工程环保设施按环评及批复要求建设情况见表2、表3。

表2 环评要求和企业实际完成情况表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 工程环节 | 环评中要求的环保措施 | 实际落实情况 |
| 施工期 | 大气环境 | 不经过人口稠密区，附加运输车辆加盖篷布防止建材散落；施工期配备洒水车对施工场地定期洒水降尘；设置装土编织袋临时拦挡，并用密目网苫盖；使用商品混凝土硬化施工生产生活地面，施工场地出口设汽车冲洗设施 | 据调查已落实 |
| 水环境 | 施工期设简易沉淀水池，施工废水沉淀处理后回用 | 据调查已落实 |
| 声环境 | 施工尽量选用低噪声、低振动带有消音、隔音附加设施的施工机械设备 | 据调查已落实 |
| 振动环境 | 施工现场合理布局、科学管理；做好宣传工作和文明施工；加强环境管理 | 据调查已落实 |
| 固体废物 | 废弃土方就地填挖；生活垃圾交由环卫部门处置；建筑运至政府指定建筑垃圾处理厂处置 | 据调查已落实 |
| 运营期 | 生态环境 | 铁路沿线、厂内运输道路两侧以及项目区内其他部分区域栽植适宜的乔、灌、草等植物 | 已落实 |
| 水环境 | 食堂废水由隔油池处理后和生活污水一同进入化粪池处理，处理后定期清掏肥田；车辆清洗废水由洗车平台配套的沉淀池处理后循环使用；储煤库淋控水流入库内挖设的淋控水池，处理后循环使用 | 本工程不设置食堂，生活污水排入化粪池，定期清掏肥田；车辆清洗废水经容积56.25m3三级沉淀池处理后循环使用；储库淋控水排入淋控水池（尺寸设计为3m×3m×1.5m），处理后循环使用 |
| 地下水及土壤 | 危废暂存间（地面、导流槽、集液池等）、化粪池、隔油池、淋控水池等水处理池做好重点防渗；厂内其他路面地面硬化，做好基础防渗 | 项目危废暂存间基础使用抗渗混凝土浇筑，地面及墙面部分涂刷环氧树脂地坪漆，可达到重点防渗要求；雨水池、化粪池、沉淀池、淋控水池使用混凝土浇筑；除绿化地外的其他地面全部硬化 |
| 声环境 | 采用低噪声设备，列车行驶经过居民区等路段应控制行车速度，加强对线路轨道的管理和保养，定期进行轨道打磨和旋轮，对运输车辆和厂内作业车辆定期检修，加强铁路沿线绿化设施建设 | 项目所使用的生产设备等符合国家噪声标准，维修人员定期维修保养；进场车辆均限速行驶，铁路沿线及种植乔灌木等绿植 |
| 振动环境 | 加强轮轨的维护、保养，定期进行轨道打磨和车轮的清洁与旋轮工作，保证车辆处于良好的运行状态，以减少附加振动 | 运输车辆为低噪声、低振动、结构优良的车辆；轨道线路定期养护 |
| 大气环境 | 储煤库全封闭，工作面设置于封闭储库内，配套库顶喷雾洒水装置；固定装卸点，装卸车在库内进行，硬化运输道路及厂区场地、加强绿化、设置洒水车，厂区及储煤场车辆进出口设置洗车平台 | 建设两座全封闭储煤库，并对装车站台全封闭，装卸作业在封闭厂房内进行，储煤库及封闭站台顶部建有喷淋设施；厂内外汽车运输道路全部硬化，主厂区及储煤场车辆进出口分别建有洗车平台对车辆冲洗；厂区内有1台雾炮车和1台扫地车对路面清扫，保持路面湿度和清洁度 |
| 固体废物 | 厂内设置垃圾箱收集生活垃圾；沉淀池沉渣掺入产品外售；危险废物贮存于厂内危废暂存间内，后交由资质单位处置 | 厂内设置垃圾箱收集生活垃圾，生活垃圾集中放置北舍村垃圾收集点，后由环卫部门清运；沉淀池沉渣掺入产品外售；危险废物贮存于厂内危废暂存间内，后委托山西金峰潞源环境科技有限公司处置 |

表3 环评批复要求和企业实际完成情况表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 环评批复中要求的环保措施 | 实际落实情况 |
| 1 | 项目施工作业严格控制在永久占地上，不涉及临时占地。 项目工业场地范围内植被多为人工种植的灌木、乔木等，无珍稀濒危物种和受保护的古树名木，场地目前为空地，施工活动不会对区域内植被产生破坏，减少动物生存空间现象，项目对区域范围内动物生存环境产生影响较小 | 已落实 |
| 2 | 装卸活动全在全封闭储库内进行，库内设置固定装卸位置，使用雾炮机和库顶喷淋装置抑尘，装卸作业时尽量降低卸料高度，减少物料下落、碰撞产生扬尘；运输车辆限制汽车载重，采用达到国五以上排放标准的或是新能源车辆，厂内非道路移动机械需达到国三及以上排放标准或使用新能源车辆，厂区内道路及厂区至主干公路的道路硬化，杜绝抛洒，在易起尘路段减速慢行；储煤场及厂区出入口设置洗车平台，对进出厂车辆进行清洗；厂内配备雾炮车，对厂区道路定期洒水抑尘；食堂油烟经油烟净化器处理后达标排放，确保污染物排放满足相关标准要求 | 建设两座全封闭储煤库，并对装车站台全封闭，装卸作业在封闭厂房内进行，储煤库及封闭站台顶部建有喷淋设施；厂内运输车辆为10辆新能源车辆，厂外运输使用新能源车辆及铁路；厂内有7辆非道路移动机械，包括2辆国IV装载机、4辆国Ⅲ装载机和1辆国Ⅲ挖机；厂内外汽车运输道路全部硬化，主厂区及储煤场车辆进出口分别建有洗车平台对车辆冲洗；厂区内有1台雾炮车和1台扫地车对路面清扫，保持路面湿度和清洁度 |
| 3 | 生活污水排入项目区化粪池内处理后，定期清掏肥田；食堂废水经隔油池处理后进入化粪池，定期清掏肥田；车辆清洗废水经沉淀池处理后循环使用于清洗车辆，不外排；淋控水进入沉淀池沉淀后回用于库内洒水抑尘，不外排 | 项目取消建设食堂，生活污水排入项目区化粪池内处理后，定期清掏肥田；车辆清洗废水经三级沉淀池处理后循环使用于清洗车辆，不外排，三级沉淀池总计容积约56.25m3；淋控水进入沉淀池（3m×3m×1.5m）沉淀后回用于库内洒水抑尘，不外排 |
| 4 | 按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）及相关要求设置危废暂存间并做好临时贮存场所的环境管理工作。废矿物油和废油桶等危险固体废物集中收集暂存于危废暂存间，分类堆放，由有资质的单位收集处置。沉淀池沉渣定期清理后掺入产品外售。生活垃圾集中收集后定期交由环卫部门统一处理 | 危废暂存间按《危险废物贮存污染控制标准》要求建设，危废暂存间内建有导流渠及集液池，地面涂刷环氧树脂地坪漆，并建立具体的管理责任制度，废矿物油和废油桶等危险固体废物集中收集暂存于危废暂存间，分类堆放，委托山西金峰潞源环境科技有限公司处置；沉淀池沉渣定期清理后掺入产品外售。生活垃圾集中收集，转移至北舍村垃圾集中收集点后由当地环卫部门统一处理 |
| 5 | 噪声污染防治措施选用符合国家噪声标准的设备，对企业所采用的产噪设备加强维护和检修；装卸活动均设置在封闭厂房内；控制列车行车速度。禁止鸣笛，同时加强铁路线养护及铁路两侧绿化等降噪措施后，项目厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准要求，铁路外轨中心线外30m满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）限值要求 | 已落实 |
| 6 | 选用低噪声、低振动、结构优良的车辆；及时修磨线路轨面，加强轨道养护管理，执行严格的检查养护作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态等降振防治，满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区、商业中心区”的标准 | 已落实 |
| 7 | 严格按照《报告表》要求，落实各项分区防渗措施，危废暂存间等做为重点防渗区，采取严格的防渗措施，确保不对地下水和土壤环境造成影响 | 已落实 |
| 8 | 落实各项环境风险防范和处置措施，按要求加强风险管理，提高风险防范意识，编制应急预案，加强工作人员相关培训，定期开展应急演练，有效防范环境风险 | 加强风险管理，已编制突发环境事件应急预案，并取得备案证，备案编号：1404062024-411L，定期组织人员培训，开展应急演练 |

**四、环境保护设施调试效果**

受潞城市郑铁潞宝快速集运有限公司的委托，北京华成星科检测服务有限公司于2024年8月9日-10日（报告编号：H240809432a）对潞宝铁路专用线及配套储煤场建设项目进行了竣工环境保护验收监测，监测结果如下：

（一）废水

项目生活污水排入化粪池，定期清掏不外排；车辆清洗废水经洗车平台配套沉淀池处理后循环使用，不外排；储库淋控水集中收集至淋控水池内，经沉淀处理后回用，不外排；厂区内初期雨水收集至雨水收集池，用于厂区抑尘洒水，不外排。

（二）废气

无组织排放：厂界无组织颗粒物（监控点与参照点最大差值）排放最大浓度为0.135mg/m3，满足《煤炭洗选行业污染物排放标准》（DB14/ 2270-2021）表2无组织大气污染物排放限值1.0mg/m3的要求。

1. 厂界噪声

本项目厂界四周噪声昼间等效声级为53.5~55.1dB(A)，夜间等效声级为46.7~48.3dB（A），满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类区功能区标准限值。距铁路外侧轨道中心线30m处噪声昼间等效声级为63.3~65.7dB(A)，夜间等效声级为55.2~57.4dB（A），满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案中表1限值要求。

（四）振动

在项目办公楼前0.5m处测定的最大振动值为昼间69.8dB，夜间67.2dB，均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区、商业中心区”的执行标准，即昼间75dB(A)、夜间72dB(A)。

（五）固体废物

本项目固废主要分为生活垃圾、一般固废和危险废物。

本项目生活垃圾集中收集后交由环卫部门集中清运处置；沉淀池沉渣掺入产品外售；车辆及设备等设施维修保养时产生的废矿物油、废油桶储存于厂内危废暂存间，定期交由山西金峰潞源环境科技有限公司处置。

（六）污染物排放总量

项目无总量控制指标。

**五、工程建设对环境的影响**

据调查项目施工作业严格控制在永久占地上，不涉及临时占地。 项目工业场地范围内植被多为人工种植的灌木、乔木等，无珍稀濒危物种和受保护的古树名木，施工活动未对区域内植被产生破坏，减少动物生存空间现象，本建设项目工程建设完整，环保措施及生态保护措施落实到位，未对周边环境产生明显影响。

根据监测结果厂界无组织颗粒物、厂界噪声、铁路边界噪声、振动达到相关标准要求；项目生活污水排入化粪池，定期清掏不外排；车辆清洗废水经洗车平台配套沉淀池处理后循环使用，不外排；储库淋控水集中收集至淋控水池内，经沉淀处理后回用，不外排；生活垃圾，集中收集后由当地环卫部门统一处置，沉淀池沉渣掺入产品外售，危险废物暂存于潞城市郑铁潞宝快速集运有限公司危废暂存间，定期交由山西金峰潞源环境科技有限公司处置。

**六、验收结论**

潞宝铁路专用线及配套储煤场建设项目在建设过程中，严格执行了环境影响评价和“三同时”制度。项目主要生态保护和污染防治措施按照环评和批复要求完成了建设，各项污染物排放浓度均达到相应的排放限值要求，项目建设内容未发生重大变动；建设过程中未出现重大环境污染治理未完成或造成重大生态破坏未恢复的事项；无违法行为未改正事项；验收监测单位具备法定资质，监测数据及验收监测报告可以采信，资料齐全，验收结论明确。

综上所述，验收组认为，潞宝铁路专用线及配套储煤场建设项目具备竣工环境保护验收条件，同意通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

企业应加强喷淋设施、洗车平台的管理，进一步完善相关环保制度，进一步减少无组织颗粒物排放。

附件：验收人员签名表。

潞城市郑铁潞宝快速集运有限公司

2024 年 9 月 9 日

