

# 长治市威远门路南延（解放西街—五针街）道路建设工程 竣工环境保护验收意见

2023年12月8日，长治市政府工程建设事务中心根据《长治市威远门路南延（解放西街—五针街）道路建设工程竣工环境保护验收调查表》（以下简称《调查表》），并对照原国家环保部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）、原山西省环境保护厅《关于做好建设项目环境保护管理工作的相关通知》（晋环许可函〔2018〕39号），严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类（HJ/T394-2007）、本项目环境影响报告表和长治市潞州区行政审批服务管理局对项目环评批复（潞州审批发〔2023〕130号）等要求对本项目进行竣工环境保护验收。

参加会议的有：建设单位长治市政府工程建设事务中心、竣工报告编制单位山西蓝朗环境科技有限公司及应邀到会的环保专家。验收期间，与会人员现场检查了工程及环保设施的建设、运行情况，分别听取了建设单位代表对项目环保设施建设情况、验收报告编制单位对竣工环保验收报告的介绍，查阅核实了有关资料。经讨论和审议，形成竣工环境保护验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### 1、建设地点、规模、主要建设内容

本项目属于威远门路南延道路建设工程，南起五针街，自南向北上跨黑水河，平交规划德化门西街后上跨南护城河，终点与解放西街平交。设计全长约1.36km，属于城市主干路，设计速度50km/h，标准段道路红线50m，全线设2处跨河桥梁（黑水河桥梁、南护城河桥），1座人行便桥（黑水河与南护城河交汇处）。实际建设与环评阶段建设内容见表1。

表 1 实际建设与环评阶段建设内容

工程组成	建设内容及规模	实际建设情况	
项目名称	长治市威远门路南延（解放西街—五针街）道路建设工程	与环评一致	
建设地点	位于长治市潞州区，道路南起五针街，北至解放西街平交，全长 1.36km。	与环评一致	
建设单位	长治市政府工程建设事务中心	与环评一致	
建设性质	新建	与环评一致	
建设规模	<p>道路等级：城市主干路</p> <p>本项目属于威远门路南延道路建设工程，南起五针街，自南向北上跨黑水河，平交规划德化门西街后上跨南护城河，终点与解放西街平交。设计全长约 1.36km，属于城市主干路，设计速度 50km/h，标准段道路红线 50m，全线设 2 处跨河桥梁（黑水河桥梁、南护城河桥），1 座人行便桥（黑水河与南护城河交汇处）。</p> <p>投资总额：19434.21 万元。其中：工程费用 14265.4 万元，其他费用 4135.09 万元，预备费 920.02 万元，配套管线工程企业自筹 113.7 万元。所需资金除企业自筹外，其余使用市政级财政资金。</p>	1 座人行便桥依托现有，未进行改造建设，实际总投资为 11819.99，其中：工程费用 10731.82 万元，其他费用 633.51 万元，预备费 340.96 万元，配套管线工程企业自筹 113.7 万元。	
主体工程	道路工程	威远门起点位于五针街交叉口(K0+000)，沿线与德化门西街、规划路相交，终点与解放西街相交（K1+363.823），道路全长 1.36km，红线宽度 50m。线路全长 1.36km	与环评一致
	路基设计	路基边坡：填方边坡坡率采用 1:1.5，挖方边坡坡率采用 1:1	与环评一致
		道路除部分段采用挡土墙形式，其余路段采用路基边坡形式。	与环评一致
		路床处理：填方段路面结构下 60cm 路床，采用 60cm8% 石灰土填筑，以路床顶面回填模量来控制。	与环评一致
		特殊路基设计：在桩号（K0+081~K0+424）、（K0+441~K0+661）、（K1+066~K1+183）段清除原地面线以下 80cm 耕土或杂填土，回填 20cm 级配碎石+60cm 片石；挖方段路床顶以下超挖 80cm，回填 20cm 级配碎石+60cm 片石	与环评一致
		挡墙设计：采用仰斜式路肩墙收坡。挡土墙设计起点桩号为 K0+870.842，设计终点桩号为 K0+956.141,设计全长 85.299m。	与环评一致
	路面结构	采用沥青混凝土路面，设计使用年限 15 年 路面设计轴载：BZZ—100标准轴载	与环评一致
机动车道路面结构：中粒式沥青混凝土(AC-16F)SBS 改性 6cm+粗粒式沥青混凝土(AC-25C) 7cm+橡胶应力封层		与环评一致	

		1cm+5.5%水泥稳定碎石 18cm +5%水泥稳定碎石 18cm +12%石灰稳定土 20cm	
		非机动车道结构：细粒式彩色沥青混凝土(AC-13C) 4cm+中粒式沥青混凝土(AC-20C) 6cm +橡胶应力封层 1cm+5%水泥稳定碎石 15cm +4%水泥稳定碎石 15cm +12%石灰稳定土 20cm	细粒式彩色沥青混凝土(AC-13C) 4cm 变更为细粒式改性沥青混凝土 (AC-13SBS)
		人行道结构：砂基海绵透水砖 6cm +中粗砂 3cm +5~12mm 粒径 C25 普通透水混凝土 15cm +级配碎石 20cm	与环评一致
	交叉口设计	本项目与五针街，德化门西街、规划路，解放西街相交，除五针街交叉口展宽外，其余交叉口无需展宽渠化	与环评一致
	附属设施	行人二次过街：通过标线渠化设置二次过街安全岛	与环评一致
		公交站点设置公交停靠站 3 组，具体起点桩号如下：自南向北东侧中心桩号依次为：K0+175.000、K0+720.000、K1+205.000自北向南西侧中心桩号依次为：K1+250.000、K0+483.000、K0+188.000。	与环评一致
		各交叉口及人行横道处设置全宽式单面坡道，单位、街坊路口设置单面坡缘石坡道	与环评一致
		交叉口布设系统有：信号控制系统、闯红灯电子警察抓拍系统、高清视频监控系统。	与环评一致
	交通工程	在全路段设置交通标志、标线和其他安全设施，以及交通信号灯、交通安全护栏。	与环评一致
	桥涵工程	桥梁设计基准期：100 年；结构设计安全等级：一级。 环境类别：上部结构：I 类；下部结构：IV 类。 桥梁设计荷载：城市主干路采用城—A 级； 防撞护栏的防撞等级：SA 级。 桥面防水等级：PB(I)型。	与环评一致
		黑水河 K0+370.182 ，桥梁结构形式为 2×20m 简支小箱梁桥，桥梁全宽为 50m； 桥梁跨径布置：(20+20) m 桥梁横断面布置：5.0m（人行道）+6m（非机动车道）+3m（绿化带）+22m（车行道）+3m（绿化带）+6m（非机动车道）+5m（人行道）=50m 桥梁上部结构：(20m+20m) 小箱梁简支体系。 桥梁下部结构：桩基础，轻型桥台。 桥梁结构形式：(20m+20m) 简支小箱梁结构。	与环评一致
		南护城 在 K0+808.582 处跨越时设置桥梁一座，桥梁结构形式为 3×30m 连续小箱梁桥，桥梁全宽为 50m。 桥梁横断面布置：5.0m（人行道）+6m（非机动车道）+3m	与环评一致

	河	<p>(绿化带)+22m(车行道)+3m(绿化带)+6m(非机动车道)+5m(人行道)=50m</p> <p>桥梁上部结构:(30m+30m+30m)小箱梁连续体系。</p> <p>桥梁下部结构:桩基础,墙式桥台。</p> <p>桥梁结构形式:(30m+30m+30m)连续小箱梁结构。</p>		
	人行天桥	<p>拟建人行桥结合现状八字墙宽度进行布跨,桥梁总长19.7m,桥面总宽为3.0m。</p> <p>桥面布置为0.15m(栏杆)+2.7m(人行道)+0.15m(栏杆)=3.0m。</p> <p>下部结构采用轻型桥台,钻孔灌注桩基础。</p>	1座人行便桥依托现有,未进行改造建设	
辅助工程	给排水工程	雨水	<p>(五针街-黑水河支流 K0+370)段西侧管径为d1000mm,东侧管径为d1200mm,汇入本次设计过水涵洞;(黑水河支流 K0+370-德化门街)段两侧管径为d800mm,汇入本次现状黑水河道;(设计桥-规划路(和平街))段两侧管径为d600mm,汇入下游管道;(规划路(和平街)-解放西街)段西侧管径为d600mm,东侧管径为d1500mm,转输规划路(和平街)雨水后汇入道路西侧护城河。</p>	与环评一致
		污水	<p>五针街-黑水河支流 K0+370段管径为d600mm,汇入华丰南路现状污水管道;(黑水河支流 K0+370-德化门街)段管径为d600mm,汇入华丰南路现状污水管道;(设计桥-解放西街)段管径为d600mm,转输规划路(和平街)污水后汇入道路西侧截污箱涵,最终汇入长治主城区污水处理厂。</p>	与环评一致
		给水	<p>起点接五针街现状给水管道,终点接解放西街现状给水管道,沿线与周边现状用户支管相接,给水管道设计管径DN600mm。</p>	与环评一致
	电力工程	采用电力排管的敷设方式	与环评一致	
		电力排管位于道路西侧人行道下	与环评一致	
		K0+017处接入电力井,终点解放西街交叉口处接入K1+388处现状电力井	与环评一致	
	通信工程	采用通信排管的敷设方式	与环评一致	
		道路东侧人行道下,管位中心距东侧道路红线1.5m	与环评一致	
		排管呈直线、分层敷设于道路东侧人行道下,埋深一般为管顶距人行道路面不小于0.8m	与环评一致	
	照明工程	威远门路采用11m高、单杆双挑路灯、沿两侧绿化带、双侧对称布置,路灯间距为33m,配套200W(机动车道)+160W(非机动车道、人行道)LED灯光源。	与环评一致	
		威远门路渠化段采用11m高、单杆双挑路灯、沿两侧绿化带、双侧对称布置,路灯间距为33m,配套250W(机动车道)+160W(非机动车道、人行道)LED灯光源。	与环评一致	
		灯杆为钢制热镀锌,灯臂长为2.0m+2.0m,仰角为10°+10°,灯具为截光型,灯具防护等级不低于IP65。五针街、德化门西街、解放西街交叉口在分别在四角设置15m高功率为	与环评一致	

环保工程		4×200W 灯具；威远门路南延与现状路交叉口在四角设置 14m 高功率为 3×220W 灯具	与环评一致	
		采用智能天文时钟作为主控方式，光电控制作为辅助控制方式。		
	绿化工程	设 3m 机非分隔带	与环评一致	
	海绵城市	采用透水铺装、雨水花园、生态树池、环保型溢流井等海绵城市技术措施	与环评一致	
	河道工程	本次不涉及河道修复工程。	与环评一致	
		黑水河河道（H0+000.00~H0+216.63）采用矩形断面，河堤采用预制 C30 钢筋砼桩，桩径 250mm，顺水流方向并排布置，单根桩长 9.51m，其中河床以下埋深 5.0m。	与环评一致	
		（K0+660~K0+724）河堤采用重力式挡墙，现浇 C25 素砼成型，墙顶厚度 0.60m，迎水侧直立，背水侧边坡坡比 1:0.45，基础厚度 1.0m，基础宽度 3.80m，设计河床以上墙体净高 4.95m，河床以下埋深 1.0m，墙体总高 5.95m。	与环评一致	
	施工期	废气	扬尘污染防治应严格按《防治城市扬尘污染技术规范》要求进行防治。道路施工期间要求施工场地设置硬质围挡；土方及施工过程中使用的多尘物料应使用防尘网覆盖；配备洒水车，定时对场地洒水抑尘，物料堆放时加盖篷布；运输车辆适当加湿，经过敏感区限速，经过居民区禁止鸣笛。使用优质燃油，并加强设备及车辆养护，采用国三及以上并有登记编码的非道路移动机械进行施工作业；施工垃圾及时清运，施工场地不设拌合站、预制厂。	与环评一致
		废水	在施工现场内一座临时沉淀池，冲洗废水和基坑水处理后回用于施工场地洒水抑尘作业不外排。	与环评一致
			项目不单独设施工营地，工人住宿租用周边民房，工人生活污水依托附近村庄旱厕，工人洗手废水水质简单，可用于地面洒水抑尘，不外排。	与环评一致
		噪声	合理安排施工时间，合理布置施工场地，选用低噪声施工设备，采取临时隔声屏障措施，加强施工机械维护，同时禁止夜间施工作业。	与环评一致
		固体废物	本项目不设弃土场、取土场，项目所需借方 6.5 万 m <sup>3</sup> ，由金湛·上品壹号项目多余挖方提供。建筑垃圾送至长治市森绿蓝洋建筑垃圾处理有限公司处理，桥梁施工产生的钻渣（泥浆）经沉淀池处理后运往当地区指定地点处置。	借方由中铁三局集团有限公司承建的长治市东南外环快速通道改扩建工程（太行东街-光明路）余方提供。其他与环评一致
	生	本项目施工场地位于道路红线范围内，施工营地租用周边	与环评一致	

	生态环境	<p>民房，不新增占地，施工结束后，作为道路永久用地使用。对使用完毕后的施工场地，应及时清理现场，将临时物料堆场周围开挖的排水沟进行填平，将施工过程中在堆场内产生的所有垃圾全部按要求清理。桥梁施工期间要求严格控制施工区域，施工时注意避开雨季，防止因雨水造成泥沙流失，加强施工机械的检修，严格施工管理，减少施工机械的跑、冒、滴、漏，避免机械油污污染水体。施工结束后，工程所有范围作为永久用地使用。</p> <p>道路两侧修建排水系统，保证地面径流的畅通，减少和避免边坡的冲刷，保证施工运输正常运营，防止水土流失。施工期堆土、堆料不要随意堆放；应设挡板作围挡，减少景观污染。</p> <p>项目施工场地设置于道路红线范围内，施工过程，要求严格控制施工范围，不破坏项目范围外生态环境，施工结束后，由施工单位负责完成场地清理，由景观工程建设方负责完成道路范围内景观建设。</p> <p>加强对施工人员自然保护教育。</p>	
运营期	废气	<p>加强道路管理，确保道路通畅；道路经常清扫，同时采取洒水降尘措施；优化车型比：控制高排污类车型的上路时间和通行数量；加强项目绿化，以减轻汽车尾气对沿线造成的环境影响。</p>	与环评一致
	噪声	<p>合理规划布局；采用低噪声路面；加强路面的养护；加大道路两侧公共绿地建设；敏感点路段禁止鸣笛。</p>	与环评一致
	生态	<p>道路旁种植植被，加强绿化。</p>	与环评一致

## 2、建设过程及环保审批情况

2022年7月，上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司编制完成了《长治市威远门路南延(解放西街—五针街)道路建设工程可行性研究报告》，2022年9月2日，长治市发展和改革委员会以长发改投资发〔2022〕287号对其进行了批复。

2022年8月31日，长治市规划和自然资源局对本工程项目用地意见申请作出复函，明确项目用地不涉及基本农田，该文号为长自然审〔2022〕17号。

2022年9月，上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司编制完成了《长治市威远门路南延(解放西街—五针街)道路建设工程初步设计》，2022年10月9日长治市发展和改革委员会以长发改投资发〔2022〕322号对其进行了批复。

2023年5月22日长治市潞州区行政审批服务管理局以潞州审批发〔2023〕130号文对本项目环境影响报告表进行了批复。

工程于2023年3月开工建设，2023年11月完成本工程建设。项目从立项至建设完成过程中无环境投诉、违法或处罚等记录。

### 3、投资情况

项目实际总投资11819.99万元，其中环保投资为292万元，占工程总投资的2.5%。

### 4、验收范围

本次验收范围和环评一致。

## 二、工程变动情况

经现场勘查，工程建设内容变动情况见表2。

表2 工程建设过程中变动情况

项目	环评报告及批复要求	实际建设内容
路面结构	非机动车道结构：细粒式彩色沥青混凝土(AC-13C) 4cm+中粒式沥青混凝土(AC-20C) 6cm +橡胶应力封层 1cm+5%水泥稳定碎石 15cm +4%水泥稳定碎石 15cm +12%石灰稳定土 20cm	细粒式彩色沥青混凝土(AC-13C) 4cm 变更为细粒式改性沥青混凝土(AC-13SBS)
人行天桥	拟建人行桥结合现状八字墙宽度进行布跨，桥梁总长19.7m，桥面总宽为3.0m。桥面布置为0.15m(栏杆)+2.7m(人行道)+0.15m(栏杆)=3.0m。下部结构采用轻型桥台，钻孔灌注桩基础。	1座人行便桥依托现有，未进行改造建设
固体废物	本项目不设弃土场、取土场，项目所需借方6.5万m <sup>3</sup> ，由金港·上品壹号项目多余挖方提供。建筑垃圾送至长治市森绿蓝洋建筑垃圾处理有限公司处理，桥梁施工产生的钻渣(泥浆)经沉淀池处理后运往当地区指定地点处置。	借方由中铁三局集团有限公司承建的长治市东南外环快速通道改扩建工程(太行东街-光明路)余方提供。其他与环评一致

参照原环境保护部办公厅《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办〔2015〕52号)文件要求，以上变动不属于重大变动。

### 三、环保设施建设情况

根据工程的环境影响报告表及环评批复，本工程应建环保设施及

现场勘查建设情况见表3及表4。

表3 环评对本工程的环保要求及完成情况表

类别	环境影响报告表要求的环境保护措施	落实情况
生态影响	<p>①尽可能减少临时占地；②道路永久占地合理规划，严格控制占地面积，严格控制施工作业带面积，施工作业尽量利用现有公路或乡村道路；③施工作业机械应严格管理，划定活动范围，不得在道路永久占地以外的地方行驶和作业；④设计制定生态绿化方案时，树种应选用当地乡土广泛种植的树种；⑤注重施工过程中的环境监控；加强对施工人员的环境保护宣传教育和保护野生动植物常识的宣传；⑥工程水保措施要与主体工程同步实施；⑦筑路前应提前做好过路水涵洞建设；路两侧修建排水系统，保证地面径流的畅通；⑧充分利用枯水季节施工；⑨回填的土方要及时压平、夯实，碾压密实；⑩施工后期进行绿化；加强施工人员环保意识的宣教工作。</p>	
施工期  污染影响	<p>①施工期废气：施工期确保建筑施工现场扬尘污染控制达到“6个100%”；外购商品沥青砼，施工场地不设拌合站；重污染天气预警和采暖季期间，停止各类土石方作业；开工前必须安装噪声、扬尘在线监测设备；加强施工场地管理，减少施工机械待机时间及运输车辆在施工场地内停留时间，施工车辆定期维修保养且应达到相关的汽车尾气排放标准，采用国三及以上并有登记编码的非道路移动机械进行施工作业。</p> <p>②施工废水：施工场地设置临时沉沙池；加强施工监理和监督检查，桥梁基础工程产生的泥渣运至当地政府指定地点，合理处置，禁止施工人员生产废水及生活污水随意排入地表水体；桥梁采用旋挖钻机泥浆护壁成孔工艺，在灌注桩施工过程中严禁加入有害的化学物质；跨河桥梁桥墩不在水体内建设；施工机械维修保养统一外委完成；生活污水依托附近村庄旱厕。</p> <p>③施工噪声：严格控制施工时段，禁止夜间（22:00~6:00）施工；选用低噪音机械设备，注意保养机械，采用封闭施工；经过居民区时应适当减速，禁止鸣笛。</p> <p>④施工期固废：施工场地设置垃圾收集桶，生活垃圾分类收集后，及时运往环卫部门指定的垃圾清运站；钻渣和泥浆经沉淀池处理后运至当地指定地点处置；建筑垃圾运至长治市森绿蓝洋建筑垃圾处理有限公司处理。</p>	<p>本项目施工期环境保护措施全部已按照环评要求落实</p>

运营期	生态影响	道路养护单位定期修剪周围绿化植物、喷洒生长除虫剂，保持绿化的美观	本项目运营期环境保护措施全部已按照环评要求落实
	污染影响	运营期废气：优化车型比；加强项目绿化，并对项目沿线绿地定期进行妥善维护；加强道路管理；道路要经常清扫，降低路面尘粒，同时采取洒水降尘措施。 运营期固废：由环卫工人定时清扫、处理。 运营期噪声：加强道路交通管理，限制车况差、超载的车辆进入；合理布局；加强路面养护工作；采用低噪声路面；在敏感点路段附近设置限速牌，禁鸣标志；设置绿化带等降噪措施。 环境风险：严禁有泄漏货物或超载的车辆上路，防止道路散落货物因雨水冲刷造成水体污染。禁止危险化学品运输车辆通行。	

表4 环评审批要求及完成情况表

序号	环评批复中要求措施	落实情况
1	大力防治大气污染。严格落实扬尘治理“6个100%”要求，重污染天气预警和采暖季期间停止各类土石方作业，开工前必须安装噪声、扬尘在线监测设备；减少施工机械待机时间及运输车辆在施工场地内停留时间，并定期维护保养，实现废气达标排放；现场不设置拌合站，科学采取沥青加热措施，减少沥青烟的产生。	完成
2	切实做好水污染防治工作。施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、设备冲洗水经沉沙池收集沉淀后回用于清洗车辆、道路洒水等；桥梁基础工程产生的泥渣运至当地政府指定地点，合理处置，禁止生产废水及生活污水随意排入地表水体；在灌注桩施工过程中严禁加入有害的化学物质，防止钻进时钻进液漏失进入地下含水层；跨河桥梁桥墩不在水体建设，跨河桥梁施工期间施工场地要远离水体；在项目用地范围内开挖雨水沟对雨水径流进行收集，通过临时沉淀池进行沉淀处理后，回用于工程施工用水、附近的绿化用水等，施工结束后及时清理场地，防止施工废料等随雨水进入河流；生活污水排入附近村庄旱厕。	完成
3	大力降低噪声污染。合理安排施工时间，运输车辆减速慢行，禁止鸣笛；选用低噪声设备，并加强养护和保养，对振动大的设备采用减振基座。	完成
4	认真防治固体废物污染。生活垃圾分类收集后，及时运往环卫部门指定的垃圾清运站；桥梁施工过程中产生钻渣和少量泥浆经沉淀池处理后运至当地区指定地点处置；不设弃土场、取土场，拆除后的建筑垃圾运至指定地点处理。	完成

5		加强生态环境保护。严格控制施工占用土地，严格控制施工作业带面积，减少土壤扰动和地表植被破坏，减少裸地和土方暴露面积；加强植物保护；强化水土流失保护措施。	完成
6	运营期	定期修剪周围绿化植物、喷洒生长除虫剂，保持绿化美观；控制高排污类车型的上路时间和通行数量，严禁有泄漏货物或超载的车辆上路，禁止危险化学品运输车辆通行，加强道路管理，保持道路畅通；道路定时清扫，洒水降尘。	完成

## 四、监测、调查调查

### 1、生态影响调查结果

根据《调查表》，建设单位按照环境影响报告表及批复的要求，对实际影响区域落实了各项生态保护与恢复措施，施工未造成明显的生态影响。工程运行期，主体工程未造成生态破坏，临时工程水土保持措施基本到位，不产生新的水土流失。

### 2、大气环境影响调查结果

加强了道路两侧绿化，设置了乔灌相间的绿化带，绿化带可以较好的净化本路段车辆尾气，项目的建设确保了车辆畅通运行，缓解了道路的压力，减少车辆怠速时间，减少了汽车尾气的排放。

### 3、水环境影响调查情况

根据《调查表》，施工期废水未造成较大影响，施工结束后其影响已不复存在。运行期无集中污水排放源。

### 4、声环境影响监测调查结果

山西致奕环保科技有限公司于2023年11月25-28日对长治市威远门路南延（解放西街—五针街）道路建设工程运营过程声环境敏感点、交通噪声24h、交通噪声衰减情况进行了监测。

声环境敏感点监测结果表明，长子门村路东距路6m处昼间噪声范围在64.2-65.9dB(A)之间，夜间噪声范围在52.4-54.6dB(A)之间；长子门村路西距路83m处（沿解放西街）昼间噪声范围在66.5-68.2dB(A)之间，夜间噪声范围在44.5-48.9dB(A)之间；均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a类标准昼间70dB

(A)、夜间 55dB (A) 限值。

长子门村路东距路 35m 处昼间噪声范围在 54.5-58.2dB (A) 之间，夜间噪声范围在 46.2-49.9dB (A) 之间；长子门村路西距路 83m 处（沿解放西街 35m 处）昼间噪声范围在 55.4-56.8dB (A) 之间，夜间噪声范围在 42.2-45.9dB (A) 之间，均可满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准昼间 60dB (A)、夜间 50dB (A) 限值。

交通噪声 24h 连续监测结果表明，竣工环保验收时调查的车流量为 15149pcu/d，分别占运营近期预测交通量的 94.03%，在目前车流量及现状采取的降噪措施的状况下，长治市威远门路南延与五针街北侧 600m 处点昼间各时段（6:00-22:00）噪声值 55.6-69.2dB (A) 之间，满足 4a 类声环境功能区标准昼间 70dB (A) 要求。夜间各时段（22:00-6:00）噪声值 41.8-54.3dB (A) 之间，满足 4a 类声环境功能区标准夜间 55dB (A) 要求。

噪声衰减监测结果表明，在目前的车流量下，距离长治市威远门路南延与五针街北侧 600m 处向东、西两处道路中心线 40m、60m、80m、120m、200m 处的监测点噪声值均能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）的 2 类标准（昼间 60dB、夜间 50dB），2 个噪声衰减断面的噪声值随距离的增加呈衰减趋势。

## **5、固体废物污染物调查情况**

施工单位将产生的钻渣、建筑垃圾等送至政府指定地点处置；公路通车后，要求公路养护过程中及时清理路域范围内的垃圾，送往当地环卫部门统一处置。

## **6、社会环境影响调查**

根据《调查表》，施工期建设单位加强环境管理，建立健全规章制度，将环境保护工作落到了实处，施工期间未发生投诉现象，未造成不良的社会影响。

## **7、环境管理、环境监测落实情况调查**

根据《调查表》，项目施工期、运营期由环保工程师负责工程日常的环境管理工作。

企业按照《长治市威远门路南延（解放西街—五针街）道路建设工程环境影响报告表》制定了环境监测计划，试运营期进行了环境噪声排放达标监测，运营期委托有资质的单位开展环境跟踪监测。

## **五、验收结论**

长治市威远门路南延（解放西街—五针街）道路建设工程进行了环境影响评价，提交的环境影响报告表经长治市潞州区行政审批服务管理局批复，本项目主要环保设施按照环评和批复要求进行了建设；现场核查项目无重大变动；监测结果表明，主要污染物可以做到达标排放，无总量控制要求。逐一对照核查，本项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收不合格情形，验收组认为项目具备竣工环境保护验收条件，同意通过验收。

## **六、后续要求**

企业应进一步加强环境管理工作，增强环保意识，做到社会、环境和经济效益协调发展。

## **八、验收人员信息**

验收组名单见后。

长治市政府工程建设事务中心

2023年12月8日

长治市威远门路南延（解放西街—五针街）道路建设工程  
竣工环境保护验收人员签名表

类别	姓名	单位	职务/职称	联系电话	签字
建设单位	焦 焱	长治市政府工程建设事务中心	项目前期工 作科副科长	13835509005	焦焱
专家	张 燕	山西省长治生态环境监测中心	高 工	15235571688	张燕
	崔兴中	长治市生态环境局高新区分局	高 工	13720969555	崔兴中
	赵冬利	山西省长治生态环境监测中心	高 工	18903557137	赵冬利
编制单位	温丽丽	山西蓝朗环境科技有限公司	技术员	15536108221	温丽丽